

## Режим конфигурации и настройки ведомственной ТРК.

Программа ведомственных ТРК Shelf, оборудованных табло СДИ.

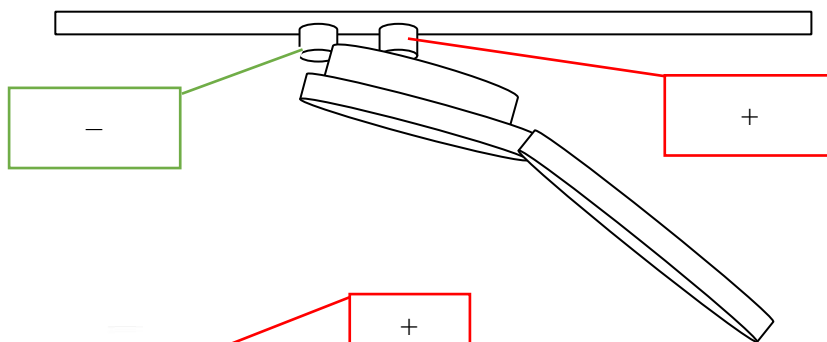
- Поддерживает протокол обмена 485 Shelf для возможности подключения системы управления,
- Импульсный протокол для подключения пульта,
- Возможность работы в ручном режиме со встроенной клавиатуры, установленной на ТРК,
- Настройка (юстировка) дозы выдачи топлива, программным и механическим путем.
- Накопительный необнуляемый электронный счетчик выданных литров топлива сохраняет показания неограниченное количество времени даже при отключении электроэнергии,
- Для защиты от несанкционированного доступа и настройки ТРК применяются электронные чип ключи «Dallas» (ключ подходит только к ТРК, в которой он прописан).

Для вывода электронного необнуляемого счетчика необходимо убедиться, что клавиатура заблокирована и точка на индикации не мигает, при этом нажать и удерживать 4 секунды клавишу «0», на экран отобразится суммарный необнуляемый счетчик, вначале старший байт, потом младший с граммами, на табло появится значение накопительного необнуляемого счетчика. Если количество цифр накопительного необнуляемого счетчика превышает количество цифр табло, то вначале будет отображаться левая часть числа, а затем правая, цифры на табло будут мигать и изменяться. Например, 15.00 и 6738.75 следует читать как 156738.75 литров). Выйти из просмотра счетчика можно при нажатии на «\*» или подождать 10 секунд.

Для изменения конфигурации ТРК следует войти в меню ТРК, для этого необходимо убедиться, что клавиатура ТРК разблокирована, если клавиатура разблокирована - точка на табло мигает, если заблокирована - точка не мигает.



(Разблокировка происходит путем прикладывания ключа «Dallas» к контактам ТРК).



(контакты «Dallas»)



1. Приложить чип-ключ к его контактам на ТРК. Если чип-ключ разрешён в ТРК - на табло замигает точка, для входа в меню необходимо нажать клавишу «0» клавиатуры и удерживать ещё 3 сек. Высветится надпись dALLas на 4 секунды, одновременно приложите ключ Даллас, директорский или операторский, в зависимости от требуемых действий.



Для перемещения по меню ТРК используется клавиатура.

**Клавиша “↑”** осуществляет переход на следующий пункт меню

**Клавиша “↓”** осуществляет переход на предыдущий пункт меню

**Клавиша “←”** осуществляет переход на следующий режим пункта меню

**Клавиша “→”** осуществляет переход на предыдущий режим пункта меню

**Клавиши “0”..“9”** – добавляет справа цифру 0..9 со сдвигом влево всех остальных цифр числа.

**F 1** пункт меню для изменения режима работы ТРК. Для изменения режима работы ТРК необходимо приложить директорский чип-ключ к его контактам на ТРК, нажать клавишу «←→» или клавишу «→» на клавиатуре. Чтобы подтвердить изменение в меню необходимо два раза нажать клавишу #.

**0001F1** режим работы ТРК РУЧНОЙ с подтверждением пуска (перед наливом топлива необходимо снять кран топливораздаточный с ТРК, набрать необходимое количество литров и нажать клавишу «#» пуск, после этого нажать красную кнопку на ТРК, через 4 сек. включится насос ТРК).



**0002F1** режим работы ТРК по протоколу Shelf 485, управление ТРК производится системой управления (на системе управления набрать необходимое количество литров и снять кран топливораздаточный с ТРК, через 4 секунды включится насос ТРК).



**0013F1** режим работы ТРК с пульта «Сапсан или другого пульта в импульсном режиме» и с подтверждением красной кнопки, выдача импульсов на пульт в миллилитровой дозе, один импульс равен 10мл.



**1003F1** режим работы ТРК с пульта «Сапсан или другого пульта в импульсном режиме» и с подтверждением красной кнопки, выдача импульсов на пульт в литровой дозе, один импульс равен 1л.



**0014F1** режим работы ТРК с пульта «Сапсан или другого пульта в импульсном режиме» без подтверждения красной кнопки и установкой крана топливораздаточного в лоток после каждой дозы выдачи топлива, выдача импульсов на пульт в миллилитровой дозе, один импульс равен 10мл.



**1004F1** режим работы ТРК с пульта «Сапсан или другого пульта в импульсном режиме» без подтверждения красной кнопки и установкой крана топливораздаточного в лоток после каждой дозы выдачи топлива, выдача импульсов на пульт в литровой дозе, один импульс равен 1л.



**P1** режим показания счетчика изменений режимов работы ТРК. Для входа в этот пункт меню необходимо, находясь в пункте меню **F1**, нажать клавишу «0». Появится изображение.



Где 1 - количество раз изменений, p1 - номер подменю программы.

**F2** режим электронной калибровки ТРК. Для входа в этот пункт меню необходимо нажать клавишу «↑» или клавишу «↓» на клавиатуре ТРК. Появится изображение



Где 0002 - число сделанных калибровок, а F2 - режим меню. Для электронной корректировки дозы налива ТРК необходимо снять кран топливораздаточный с ТРК, вставить

его в мерную емкость, нажать два раза клавишу "#", через 4 секунды включится двигатель, ТРК начнет выдавать топливо в мерник. Оператор, регулируя налив краном топливораздаточным, останавливает на необходимой дозе, устанавливает кран топливораздаточный в лоток. ТРК останавливается, на экране отображается число, которое посчитала ТРК. На клавиатуре ТРК нажать клавишу «→» или клавишу «←» до отображения нужного числа, которое получилось на мернике. Сделанные изменения подтверждаем два раза нажатием на клавишу «#».

**H2** подменю калибровки, отображается количество литров, пролитых при калибровке (заносятся те показания, которые подтверждены пользователем), старший бит 0015.H2



для входа в этот пункт меню необходимо, находясь в пункте меню **F2**, нажать клавишу «0». В начале покажет старший байт H2, потом младший L2.

**L2** подменю калибровки, отображается количество литров, пролитых при калибровке, младший байт, (заносятся те показания, которые подтверждены пользователем), пример: 0061.L2. выводимые значения - только целые литры. Общее значение получится 150061 литр.



**F3** режим изменения сетевого адреса крана топливораздаточного ТРК (необходим при работе с системой управления по протоколу SHELF 485). Значения сетевого адреса могут быть только кратные 5, начиная с 10 - го, то есть 10, 15, 20, 25, 30 и т.д.

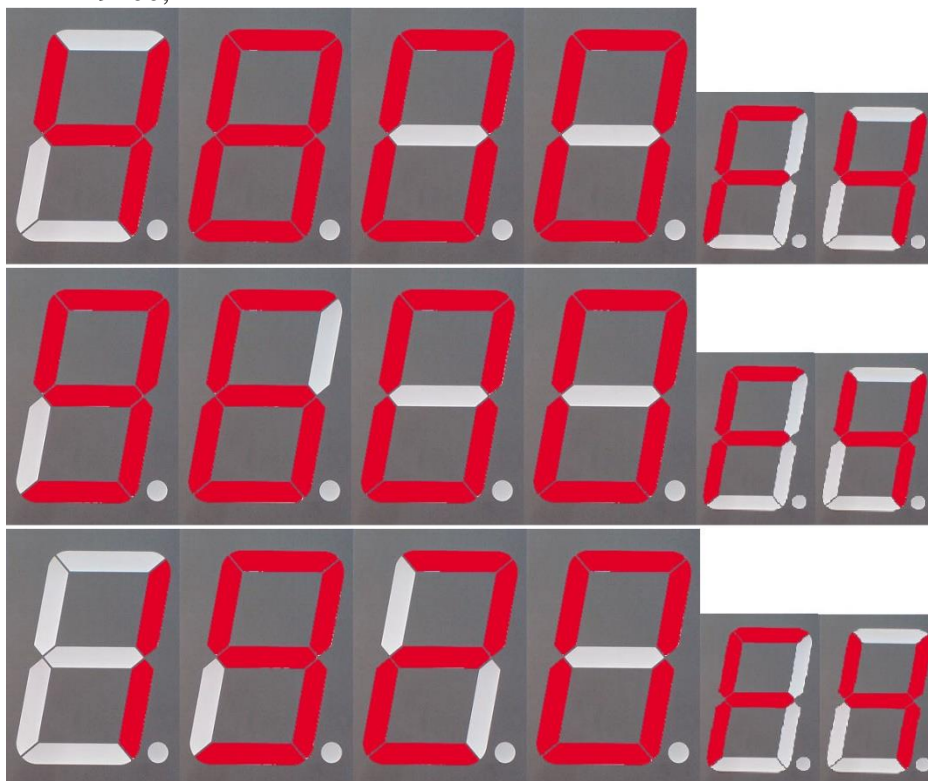


Цифра 10 на табло означает сетевой адрес крана топливораздаточного ТРК. Для выбора другого адреса необходимо нажать клавишу «→», убрать цифры, и клавишами 0..9 на клавиатуре ТРК поставить нужные цифры, чтобы подтвердить изменение сетевого адреса необходимо два раза нажать клавишу "#". При нажатии на клавишу «0» высветится подменю P3.

**P3** подменю количества изменений, где 5 - количество изменений адреса, а p3 - подменю F3.



**F4** режим изменения скорости обмена данными (необходим при работе с системой управления SHELF 485). Программа поддерживает следующие скорости обмена данными 4800, 9600, 19200,



Для выбора другой скорости обмена данными необходимо нажать клавишу «→» или «←» на клавиатуре ТРК, выбрать нужную скорость и подтвердить нажатием два раза клавишу "#".

**F5** Пятый пункт меню, прописывания ключей Далласа.



Прописывать ключи можно от старшего к младшему, заводским ключом можно прописать 2 ключа директора и 5 ключей оператора, директорским ключом можно прошить 5 ключей оператора. Пример: d1FF.f5 где d1 - ключ директора первый, а f5 - пункт меню, 03FF.f5 - ключ оператора №3.



**F6** Шестой пункт меню, таймаут от пуска двигателя до первого импульса датчика импульсов. Значения от 1 до 180 секунд,



Изменение режима производится клавишами «←→», убираем старое значение и клавишами 0..9 вводим новое, подтверждаем действие клавишей «#».

**F7** Седьмой пункт меню, таймаут между импульсами от датчика импульсов, значение от 1 до 60 секунд.



Изменение параметра производится клавишами «←→», убираем старое значение и клавишами 0..9 вводим новое, подтверждаем действие «#».

**F8** Восьмой пункт меню, включение клапана замедления, диапазон от 0,10 л., до 20.00 литров, до окончания дозы выдачи топлива (клапан замедления отпуска топлива работает только в ручном или протокольном режиме, в режиме пульта клапан замедления не срабатывает).



Изменение параметра производится клавишами «←→», убираем старое значение и клавишами 0..9 вводим новое, подтверждаем действие клавишей «#».

**F9** Девятый пункт меню, дискретность датчика импульсов, пример: 0010.f9 где один импульс - 10 мл, а f9 - пункт меню. В данном примере 1 импульс датчика импульсов соответствует 0.01л. 100 импульсов соответствуют 1 л. Диапазон значений от 1 до 1000.



Изменения параметра производится клавишами «←→», убираем старое значение и клавишами 0..9 вводим новое, подтверждаем действие «#».

Выход из меню ТРК - нажимаем «\*», появляется надпись Енд, нажимаем «#», точка после выхода продолжает мигать. Для блокировки клавиатуры прикладываем ключ, если нужно ее блокировать.



Пример работы в ручном режиме:

1. Разблокируем клавиатуру, прикладываем ключ Даллас, чтоб начала мигать точка на индикаторе.
2. Снимаем кран топливораздаточный и вставляем его носик в бак автомобиля.
3. Набираем необходимое количество литров на клавиатуре, к примеру, десять литров 10.00 и нажимаем клавишу «#», после этого осматриваем все ли в безопасности для отпуска топлива и кратковременно нажимаем красную кнопку на ТРК. Колонка включается через 4 секунды после нажатия на красную кнопку и производится отпуск топлива.
4. Остановить ТРК можно путем нажатия на красную кнопку или установкой крана топливораздаточного в лоток, или дождаться окончания налива.
5. После окончания налива кран топливораздаточный необходимо установить в лоток для последующего отпуска топлива.

Пример работы в режиме системы управления:

1. Набираем на системе управления необходимое количество литров и подтверждаем пуск.
2. Снимаем кран топливораздаточный с ТРК, через 4 секунды ТРК включает двигатель и начинается отпуск топлива.
3. Остановить ТРК можно путем нажатия на красную кнопку или установкой крана топливораздаточного в лоток, или сделать остановку в системе управления.
4. После окончания налива кран топливораздаточный необходимо установить в лоток для последующего отпуска топлива.

Пример работы в режиме пульта 1003 или 0013:

1. На пульте набираем нужную дозу отпуска и подтверждаем пуск.
2. Снимаем кран топливораздаточный с ТРК и вставляем его в горловину бака автомобиля.
3. После этого осматриваем все ли в безопасности для отпуска топлива и кратковременно нажимаем красную кнопку на ТРК. Колонка включается через 4 секунды после нажатия на красную кнопку и производится отпуск топлива.
4. Остановить ТРК можно путем нажатия на красную кнопку или установкой крана топливораздаточного в лоток, или сделать остановку на пульте.
5. После окончания налива кран топливораздаточный необходимо повесить в лоток для последующего отпуска топлива.

Пример работы в режиме пульта 1004 или 0014:

1. На пульте набираем нужную дозу отпуска и подтверждаем пуск.
2. Снимаем кран топливораздаточный и вставляем его в горловину бака автомобиля, после чего ТРК включается сама без подтверждения. При повторном включении не требуется постоянно устанавливать кран топливораздаточный в лоток.
3. Остановить ТРК можно путем нажатия на красную кнопку или установкой крана топливораздаточного в лоток, или сделать остановку на пульте.